



2° CAMPIONATO AUTUNNALE DEI NEBRODI E DELLE EOLIE

Marina di Capo d'Orlando

13 Novembre– 18 Dicembre 2022

BANDO DI REGATA

"[AO]": L'Autorità Organizzatrice del Campionato Autunnale dei Nebrodi e delle Isole Eolie è lo Yacht Club Capo d'Orlando S.S.D. (YCCO) con sede presso il Marina di Capo d'Orlando - Contrada Bagnoli – 98071 CAPO D'ORLANDO (ME) - email: segreteria@ycco.it tel.: 340 – 8470774

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore. In particolare, la regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- RRS incluse le norme integrative e le prescrizioni FIV;
- Regolamento di stazza ORC;
- Offshore Special Regulations per regate di 4a categoria, con obbligo di VHF;
- Normativa Federale Vela D'Altura (NVA) 2022;
- Il presente Bando di Regata (BdR)
- Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche.
- Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) e WS Appendice RV, (Regole per Regate a Visibilità Ridotta), sostituiscono le RRS della Parte 2 dal tramonto all'alba.

Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati disponibile online, a partire dalle ore 18:00 del giorno antecedente le prove del primo giorno di regata.

3. COMUNICATI

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile sull'app *Racing Rules Of Sailing*, selezionando la manifestazione "2° Campionato Autunnale dei Nebrodi e delle Eolie", pubblicato anche alla pagina <http://www.ycco.it/iautunnale.html>
- 3.2. [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e sul canale di emergenza 16.
- 3.3. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1. Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni cabinate a vela in possesso di un valido certificato di stazza ORC (International o Club), di lunghezza maggiore di mt.6 appartenenti alle categorie "Crociera/Regata", "Gran Crociera", "Minialtura" come definite ai paragrafi 9, 10 e 11, Parte Seconda, della "Normativa per la Vela d'Altura 2022" (NVA) della Federazione Italiana Vela (FIV).
- 4.2. Le imbarcazioni ammesse saranno inserite nei Gruppi seguenti:
- Gruppo A: Imbarcazioni appartenenti alla categoria "Crociera-Regata";
 - Gruppo B: Imbarcazioni appartenenti alla categoria "Gran Crociera".
Il Gruppo comprende tutte le imbarcazioni che possiedono i requisiti prescritti, per detta categoria, al punto 11 della Normativa 2022 per la Vela d'Altura, con divieto di utilizzo di Atleti Qualificati e che, oltre ad essere conformi nelle loro caratteristiche generali a quanto prescritto dalla NVA, siano obbligatoriamente dotate di quattro dei parametri specificati al suddetto punto 11 se tra questi vi sono le vele a bassa tecnologia, altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque .
 - Gruppo C: Imbarcazioni appartenenti alla categoria "Minialtura"; appartengono a questa categoria le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di monotipia, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento. In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.
- 4.3. Ciascun Gruppo sarà costituito da almeno tre imbarcazioni; in caso di numero inferiore le imbarcazioni saranno inserite in altro Gruppo ad insindacabile giudizio dell'AO.
- 4.4. Le iscrizioni dovranno pervenire utilizzando l'apposito modulo di iscrizione disponibile sul sito <http://www.ycco.it/iautunnale.html> unitamente alla ricevuta di pagamento della quota di iscrizione in assenza della quale l'imbarcazione non sarà considerata iscritta.
- 4.5. La quota di iscrizione dovrà essere versata mediante bonifico bancario sul seguente IBAN: **IT1620306909606100000163746** - beneficiario "Yacht Club Capo d'Orlando SSD a r.l.", indicando come causale: *Campionato Autunnale 2022 – Tipo, nome e/o n. velico imbarcazione*. La quota di iscrizione non è restituibile.
- 4.6. Unitamente al modulo di iscrizione dovranno essere presentati:
- Copia assicurazione RCT in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000, con annotazione di estensione di validità per "Regate veliche" ;
 - Copia del Certificato di Stazza ORC International o ORC Club in corso di validità;
 - Autorizzazione FIV ad esporre pubblicità, qualora ne esponano;
 - Elenco Equipaggio con relative tessere FIV valide per l'anno 2022, con visita medica in corso di validità.
- 4.7. Tutti i documenti dovranno essere inviati alla mail segreteria@ycco.it **entro domenica 6 Novembre 2022**. Eventuali iscrizioni tardive, pervenute non oltre le ore 18:00 del venerdì antecedente alla seconda giornata di regate e corredate dal pagamento dell'intera quota di iscrizione, saranno accettate a discrezione dell'AO.
- 4.8. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione per tutte le imbarcazioni è fissata in € 180,00.

6. TESSERAMENTO

I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità nazionali.

7. SOSTITUZIONI

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta e presentazione delle tessere FIV dei componenti subentranti al Comitato di Regata, almeno due ore prima della partenza.

8. PUBBLICITA'

L'AO può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano bandiere e/o adesivi di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

9. PROGRAMMA

13 Novembre : Regata/e sulle boe e/o costiere – Primo segnale di Avviso ore 10:55 ;

27 Novembre : Regata/e sulle boe e/o costiere – Primo segnale di Avviso ore 10:55

3 Dicembre : Regata/e sulle boe e/o costiere – Primo segnale di Avviso ore 11:55;

4 Dicembre: Regata/e sulle boe e/o costiere – Primo segnale di Avviso ore 10:55;

18 Dicembre : Regata/e sulle boe e/o costiere – Primo segnale di Avviso ore 10:55;

9.1 Non potranno essere disputate più di tre prove per ogni giorno di Regata per un numero massimo di 13 prove complessive.

9.2 L'AO, a suo insindacabile giudizio, si riserva di modificare il presente programma per condizioni meteo o altre cause contingenti.

9.3 Non potranno essere dati segnali di Avviso dopo le ore 15:30 di ogni giorno di regata.

10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1 Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.

10.2 [DP] Il Comitato di Regata o il Comitato Tecnico potranno in qualsiasi momento verificare la correttezza dei dati riportati sul certificato di stazza.

10.3 [DP] Le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.

10.4 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

11. SEDE DELL'EVENTO

Il Campionato Autunnale dei Nebrodi e delle Eolie si svolgerà prevalentemente nelle acque antistanti il Porto Turistico di Capo d'Orlando. Le aree di regata saranno illustrate nelle IdR.

12. PERCORSI

I percorsi utilizzati saranno descritti nelle IdR e/o saranno oggetto di apposito comunicato pubblicato almeno due ore prima del segnale di avviso previsto per quel giorno di regata.

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

14. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

14.1 È richiesto il completamento di almeno 3 (tre) prove per considerare valido il Campionato.

14.2 Saranno redatte classifiche in tempo compensato per ciascun Gruppo in ogni prova e pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati appena possibile. I risultati di ciascuna prova saranno calcolati con il software ufficiale di gestione, adottato dall'UVAI, con l'uso delle diverse opzioni più opportune a discrezione del Comitato di Regata. **I dati e le decisioni del CdR in merito alle opzioni di compenso prescelte, di lunghezza di percorso, direzione ed intensità del vento e corrente non sono suscettibili di proteste e/o richieste di riparazione.**

14.3 Si applica il sistema di punteggio minimo (Appendice "A" del RRS) con l'applicazione degli scarti come segue, in accordo con la RRS A2.1:

- a) Quando sono state completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.
- b) Quando sono state completate da 5 a 9 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.
- c) Quando sono state completate 10 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi esclusi i suoi due peggiori risultati.

15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante il guidone dell'YCCO.

16. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. Vedasi la RRS G3.

17. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

17.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel marina.

17.2 Alle imbarcazioni che lo avranno richiesto sul modulo d'iscrizione, sarà assegnato un ormeggio gratuito per la durata della manifestazione presso il Marina di Capo d'Orlando. Saranno soggetti a pagamento i consumi di acqua ed energia eventualmente richiesti. Comunicazioni di partecipazione tardive o incomplete potranno comportare la non disponibilità dell'ormeggio gratuito.

18. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

[DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata o dal Comitato Tecnico.

19. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

20. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. È fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che

testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

21. ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all’evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di euro 1.500.000 (o equivalente) per sinistro.

22. PREMI

Titoli e premi ai primi tre classificati in ogni Gruppo e della classifica finale del Campionato Invernale.

23. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso all’AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

24. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare: Segreteria Autorità Organizzatrice
email: segreteria@ycco.it Tel. 340-8470774 Rif. Patrizia Di Perna

CON LA COLLABORAZIONE ED IL SUPPORTO DI

