



EOLIAN CUP

2 -6 Giugno 2021

BANDO DI REGATA

Le attività di regate saranno svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1. ORGANIZZAZIONE

La manifestazione EOLIAN CUP è organizzata dallo Yacht Club Capo d'Orlando S.S.D.(YCCO).

2. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni cabinate a vela in possesso di un valido certificato di stazza ORC (International o Club), di lunghezza maggiore di mt.7 appartenenti alle categorie "Crociera/Regata", "Gran Crociera", come definite ai paragrafi 9, 10 e 11, Parte Seconda, della "Normativa per la Vela d'Altura 2021" (NVA) della Federazione Italiana Vela (FIV).

Le imbarcazioni ammesse saranno inserite nelle Divisioni seguenti:

1. Gruppo A: Imbarcazioni appartenenti alla categoria "Crociera-regata";
2. Gruppo B : Imbarcazioni appartenenti alla categoria "Gran Crociera". Appartengono a tale categoria le imbarcazioni che, oltre ad essere conformi nelle loro caratteristiche generali a quanto prescritto dalla NVA, siano dotate di rollafiocco o fiocco con garrocci e di altri quattro dei parametri elencati nello stesso paragrafo, se con vele a bassa tecnologia, o altrimenti cinque. I parametri scelti devono essere indicati nel modulo d'iscrizione e la validità complessiva dei requisiti per l'inserimento in tale Categoria sarà ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.. Non soddisfacendo le suddette caratteristiche, le imbarcazioni saranno ammesse a competere nel Gruppo A "Crociera/Regata".

Ciascun gruppo sarà costituito con almeno 3 imbarcazioni, in caso di n.ro inferiore le imbarcazioni saranno inserite in altro gruppo a insindacabile decisione del Comitato Organizzatore.

3. REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- Le regole come definite nel Regolamento di Regata Worls Sailing RRS 2021-2024;
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente;
- Normativa Federale Vela D'Altura 2021;
- Norme e Regolamenti ORC;
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations in vigore) per regate di 4^a categoria, con obbligo di VHF;
- (DP NP) Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle Società e Associazione Sportive Affiliate", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO": la penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata sulla posizione di arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione;
- Il presente Bando di Regata (BR)
- Le Istruzioni di Regata (IR) ed eventuali varianti ad esse.

Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti e le norme in vigore , avrà prevalenza quanto indicato nelle Istruzioni di Regata e successivi comunicati nel rispetto della RRS 63.7.

4. PROGRAMMA

L'EOLIAN CUP si svolgerà nelle acque circostanti l'Isola di Salina e le Isole Eolie, con il seguente programma:

- 2 Giugno:** Arrivo imbarcazioni – Controlli di stazza - Perfezionamento iscrizioni;
3 Giugno: ore 9:30: Briefing di regata (è ammesso un solo partecipante per equipaggio);
ore 11:30: Regata/e sulle boe e/o costiere;
4 Giugno: ore 11:00: Regata/e sulle boe e/o costiere;
5 Giugno: ore 11:00: Regata/e sulle boe e/o costiere;
ore 20:00: Cena equipaggi e premiazione (nel rispetto delle Prescrizioni Covid-19 vigenti);

Il segnale d'avviso della prima regata del primo giorno sarà esposto alle ore 11:30, nei giorni successivi alle ore 11:00.

Nell'ultimo giorno non inizieranno procedure di partenza dopo le ore 16:00.

Le regate si svolgeranno su percorsi a bastone oppure su percorsi costieri, ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata. Potranno essere svolte fino a 3 prove al giorno.

L'EOLIAN CUP si intende valida con n.3 prove portate a termine. Il Comitato organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva di modificare il presente programma per condizioni meteo o altre cause contingenti.

5. TESSERAMENTO

Possono prendere parte alle regate soltanto concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2021 corredata di vidimazione sanitaria che dovrà essere esibita a richiesta all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità nazionali.

I componenti dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta e presentazione della tessera FIV del subentrante al Comitato di Regata, almeno due ore prima della partenza.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire improrogabilmente **entro le ore 12:00 di domenica 30 maggio 2021** utilizzando l'apposito modulo di iscrizione disponibile sul sito www.ycco.it/eoliancup.htm unitamente alla ricevuta di pagamento della quota di iscrizione in assenza della quale l'imbarcazione non sarà considerata iscritta.

La quota di iscrizione è fissata in:

- Eur 200,00 per yacht LOA minore o uguale a mt. 11,00;
- Eur 250,00 per yacht LOA da mt.11,00 a mt.13,00;
- Eur 300,00 per yacht LOA superiore a mt.13,00;

La quota di iscrizione dovrà essere versata mediante bonifico bancario sul c/c IBAN IT16 Z 03069 09606 100000163746. beneficiario "Yacht Club Capo d'Orlando SSD a r.l.", indicando come causale: *Eolian Cup 2021 – Tipo, nome o n.ro velico imbarcazione* ;

La quota di iscrizione non è restituibile.

Unitamente al modulo di iscrizione dovranno essere presentati:

- copia assicurazione RCT in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000. valida per "Regate veliche" ;
- Copia del Certificato di Stazza ORC International o ORC Club in corso di validità;
- Autorizzazione FIV ad esporre pubblicità, qualora ne esponzano;
- Elenco Equipaggio con relativi n.ri tessera FIV valida per l'anno 2021 con Visita medica in corso di validità.

Tutti i documenti dovranno essere inviati alla mail segreteria@ycco.it.

7. ISTRUZIONI DI REGATA (IR)

Le IR saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sul sito www.ycco.it/eoliancup.htm a partire dalle ore 18:00 del 1 Giugno 2021.

8. CONTROLLI

Potranno essere eseguiti controlli di stazza, prima o dopo ogni regata, sulla correttezza dei dati riportati sul certificato di stazza.

9. CLASSIFICHE

Saranno redatte classifiche in tempo compensato per ciascun Gruppo in ogni prova. La somma dei punteggi minimi (Appendice "A" del RR) ottenuti in ciascuna prova disputata, con uno scarto se completate almeno quattro prove disputate, determinerà la classifica finale del Campionato. I risultati di ciascuna prova saranno calcolati con il software ufficiale di gestione 2021, adottato dalla FIV, con l'uso delle diverse opzioni più

opportune a discrezione del Comitato di Regata. **I dati e le decisioni del C. di R. in merito alle opzioni prescelte, di lunghezza di percorso, direzione ed intensità del vento e della corrente non sono suscettibili di proteste e/o richieste di riparazione.**

10. PREMI

Titoli e premi ai primi classificati in ogni Gruppo e della classifica finale della EOLIAN CUP.
Altri premi ed oggetti ricordo a discrezione del Comitato Organizzatore.

11. ORMEGGI

Alle imbarcazioni partecipanti che lo avranno richiesto sul modulo d'iscrizione, sarà riservato un ormeggio dal 2 al 6 Giugno 2021 presso il Marina di Salina, con applicazione di sconto del 25% sulla tariffa giornaliera. Saranno soggetti a pagamento i consumi di acqua e energia eventualmente richiesti. Comunicazioni di partecipazione tardive o incomplete potranno comportare la non disponibilità dell'ormeggio agevolato.

12. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR e la CdP e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è una attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.

Sono dunque essi che dovranno contrarre le obbligatorie assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

E' fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

13 SICUREZZA

Le regate non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso 16 ed almeno del canale 72.

14 - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni esponcano bandiera/e ed adesivo/i di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

COMITATO ORGANIZZATORE



email: segreteria@ycco.it

Capo d'Orlando 4 Maggio 2021

CON IL PATROCINIO DI



Comune di Santa Marina Salina
Eolie - Patrimonio dell'Umanità

CON LA COLLABORAZIONE ED IL SUPPORTO DI



PETROL
COMPANY



SALINA
ISOLA VERDE
Associazione Operatori Turistici di Salina

