



EOLIAN CUP
Trofeo Salina
2 -6 Giugno 2021

Manifestazione velica da diporto – Attività promozionale

Istruzioni veleggiata

Il Trofeo Salina è una manifestazione in programma nei giorni 3/4/5 Giugno 2021 che prevede lo svolgimento di tre veleggiate di lunghezza compresa tra 13 e 22 NM con i seguenti percorsi:

Percorso 1: Giro dell'Isola di Salina da compiere in senso antiorario - Lunghezza 14 NM Circa;

Percorso 2: Salina – Secca del Bagno (38°28'01N – 14°52'48 E) – Salina Lunghezza 13 NM Circa; La Secca del Bagno sarà segnalata da una boa gialla da lasciare a sinistra ;

Percorso 3: Salina – Panarea (da lasciare a destra) – Salina Lunghezza 22 NM Circa;

Boa disimpegno di colore arancione : Il posizionamento della **EVENTUALE** boa di disimpegno sarà segnalato issando sulla barca del Comitato, non più tardi del segnale di avviso, della lettera "D" del C.I.S. con bandiera verde se la boa è da lasciare a dritta, con bandiera rossa se è da lasciare a sinistra.

Tutti i percorsi avranno Partenza e Arrivo presso l'Isola di Salina.

Il Comitato organizzatore comunicherà entro le ore 10 di ciascun giorno il percorso da svolgere tra i 3 sopraindicati.

1 PARTENZA E ARRIVO :

1.1 La partenza, salvo indicazioni diverse, sarà effettuata nella area a nord del porto di S.Marina Salina, ed è la congiungente fra la bandiera arancione issata nella Barca Comitato - da lasciare a DRITTA- e una Boa Gialla da lasciare a SINISTRA.

1.2 L'arrivo, salvo indicazioni diverse, sarà coincidente con la partenza, e sarà la congiungente tra la bandiera blu issata sulla barca Comitato da lasciare DRITTA e una Boa Gialla da lasciare a SINISTRA .All'arrivo dell'imbarcazione sarà dato un segnale sonoro.

2) PROCEDURE DI PARTENZA:

2.1 La partenza è fissata alle ore 11:00 il giorno 3 Giugno, alle ore 10:30 il 4 e 5 giugno e sarà effettuata secondo la seguente procedura

MINUTI	SEGNALI in Mare	SIGNIFICATO	ACUSTICO
- 10'	ALZATA bandiera arancione	Attenzione stanno per iniziare le procedure con segnale di avviso 1 minuto alle procedure	1 suono
- 05'	Alzata bandiera: Bandiera del Yacht Club Capo d'Orlando	Avviso	1 suono
- 04'	Alzata lettera "I" (India)	Preparatorio	1 suono
- 01'	Ammaina lettera "I" (India)	ultimo minuto	1 suono
- 00'	Ammaina bandiera: Bandiera del Yacht Club Capo d'Orlando	Partenza	1 suono

2.2 In caso differimento della partenza verrà issato il pennello "Intelligenza" accompagnato da due segnali sonori, e comunicazioni via VHF sul canale 72,

2.3 I tempi di partenza potranno essere comunicati via VHF sul canale 72.

2.4 Nel caso in cui una imbarcazione partisse prima della partenza ovvero nell'ultimo minuto superasse la linea di partenza potrà essere segnalata con richiamo via VHF sul canale 72 e dovrà rientrare dagli estremi altrimenti subirà una penalizzazione di 6 barche.

2.5 La mancanza di tale comunicazione via VHF non implica la non applicazione della penalità qualora la barca non rientrasse chi pensa di essere in difetto lo faccia chiedendo conferma al Comitato anche via VHF o telefono **328-4173303**.

3) MOTORE , ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

E' ammesso l'utilizzo del motore sino al segnale preparatorio. Dal momento del segnale di avviso in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o tenuti in posizione orizzontale.

4) TEMPO LIMITE :

il tempo limite è fissato non oltre le ore **19.00**.

5) PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di circa 100 metri dalla boa od ostacolo

6) SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

6.1 Valgono le regole di precedenza tra imbarcazioni a vela ovvero chi naviga con mure a dritta ha la precedenza con mure a sinistra, il sottovento ha diritto di rotta sul sopravento.

6.2 Valgono le regole NIPAM per la navigazione e per evitare gli abbordi in mare

7) RIDUZIONE DI PERCORSO

7.1 Gli organizzatori potranno interrompere, modificare il percorso della manifestazione in qualsiasi momento a loro insindacabile giudizio avvisando nel briefing prepartenza e /o via VHF canale 72 i partecipanti. In tale caso, il battello del Comitato esporrà la bandiera "S" del C.I.S., indicando il luogo ove è posto l'arrivo così ridotto.

8) ISTRUZIONI PARTICOLARI

Gli yacht che hanno terminato la veleggiata non devono ostacolare quelli ancora in gara.

9) COMUNICAZIONI RADIO

Il Comitato Organizzatore potrà comunicare, via radio VHF canale 72 ai concorrenti alcune informazioni sulla veleggiata (l'avvicinarsi del momento della partenza, il luogo dove verrà data la partenza, la riduzione del percorso ecc.). Tali comunicazioni radio non sostituiranno i segnali previsti dall'avviso, il tempo per la partenza dovrà essere preso dai segnali visivi e la mancata comunicazione da parte del Comitato, ovvero la sua mancata ricezione da parte di uno o più equipaggi non potrà costituire motivo di contestazione.

10) RITIRO

Il ritiro va immediatamente segnalato con comunicazione via VHF (o cellulare [328-4173303](tel:328-4173303).) al Comitato Organizzatore, fino al ricevimento della conferma. Si precisa che la mancata comunicazione di ritiro, ed il conseguente avvio delle operazioni poste in essere per la ricerca dell'imbarcazione ed il suo equipaggio, può portare alla responsabilità di "PROCURATO ALLARME".

11) RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE:

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione – e delle relative attrezzature e dotazioni – ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della veleggiata. Pertanto I concorrenti partecipano alla veleggiata a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti.

12) PROTESTE

Non sono ammesse proteste di alcun genere. Il Comitato Organizzatore potrà escludere dall'ordine di arrivo un equipaggio che si comporti in maniera antisportiva, che arrechi danno ad altri equipaggi o che non si attenga alle regole previste dal presente bando e dalle successive istruzioni.

13) PERSONE IMBARCATE

L'elenco delle persone imbarcate dovrà essere consegnato alla segreteria entro le ore 9,30 del giorno 3 giugno. Nell'elenco delle persone imbarcate dovranno essere indicati almeno n.1 numero di cellulare per la reperibilità durante la manifestazione velica diportistica.

Lo skipper/conducente della barca dovrà essere specificato nella lista delle persone imbarcate ed essere abilitato con idonea patente (in corso di validità) alla conduzione dell'imbarcazione che comanda.

In caso contrario, l'Organizzatore non si assume alcuna responsabilità per i danni subiti dall'imbarcazione condotta e/o da altre imbarcazioni e/o dai terzi.

14) SICUREZZA

Tutte le barche partecipanti dovranno dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di controllare l'idoneità e l'eventuale scadenza di dette dotazioni così come la responsabilità di indossare un mezzo di galleggiamento individuale a norma di legge ed idoneo alle circostanze del mare ed alle proprie abilità. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente alle annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza della barca partecipante.

15) CORRETTO NAVIGARE

L'imbarcazione ed il suo equipaggio dovranno navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

16) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano bandiera/e ed adesivo/i di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

COMITATO ORGANIZZATORE



email: segreteria@ycco.it

Capo d'Orlando 2 Giugno 2021

CON IL PATROCINIO DI



Comune di Santa Marina Salina
Eolie - Patrimonio dell'Umanità

CON LA COLLABORAZIONE ED IL SUPPORTO DI



PETROL
COMPANY



SALINA
ISOLA VERDE
Associazione Operatori Turistici di Salina

