



EOLIAN CUP

2 -6 Giugno 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate saranno svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1. Organizzazione

Lo YACHT CLUB CAPO D'ORLANDO organizza la manifestazione velica EOLIAN CUP 2021.

2. Programma

2.1 Le regate delle EOLIAN CUP si svolgeranno nelle acque delle Isole Eolie Santa M. Salina. Per i percorsi vedi allegato "A".

2 giugno – ore 11:30 Apertura Segreteria EOLIAN CUP presso Uffici del Marina di Salina – Perfezionamento iscrizioni. Controlli stazza . E' obbligatoria la presenza di un responsabile a bordo.

3 giugno ore 09,30 Breafing Armatori; è ammesso la presenza di un solo rappresentante per ogni barca
ore 11,30 Regata/e sulle boe o costiera.

4 giugno ore 11,00 Regata/e sulle boe o costiera.

5 giugno ore 11,00 Regata/e sulle boe o costiera.

Il segnale di avviso della prima regata del primo giorno 3 giugno sarà esposto alle ore 11,30

Nell'ultimo giorno non inizieranno procedure di "partenza" dopo le ore 16,00.

Le regate si svolgeranno su percorsi a bastone oppure su percorsi costieri, ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata. Potranno essere svolte sino a 3 prove al giorno.

3. Regolamenti

Saranno applicati i seguenti Regolamenti:

Regolamento di Regata World Sailing (RRS) 2021 – 2024 con le norme integrative della FIV;

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente;

La Normativa Federale Vela d'Altura 2021;

Norme e Regolamenti ORC;

Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations in vigore) per regate di Categoria 4, con obbligo di VHF;

"Il Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID 19 nelle Società e Associazioni Sportive Affiliate", versione in vigore, da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere massimo del 10% a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione di arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

4. Segnali a terra

4.1 Comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati presso la Segreteria EOLIAN CUP

4.2 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali ubicato presso la Segreteria EOLIAN CUP

4.3 Quando il segnale "Intelligenza" è esposto a terra, 1' è sostituito da non meno di 45'; questo modifica il segnale "Intelligenza" nei segnali di regate delle RRS.

5. Modifiche alle Istruzioni di Regata

5.1 Modifiche alle Istruzioni e al programma delle prove saranno esposte entro le ore 08,00 del giorno in cui avranno effetto.

5.2 Modifiche alle Istruzioni di Regata potranno essere comunicati in mare, verbalmente dal Comitato di Regata via VHF. Canale 73, come da RRS 90.2 (c).

6. Boe

6.1 La boa di partenza sarà cilindrica gonfiabile di colore GIALLO o battello contro starter

6.2 Le boe al vento 1 e 1 bis saranno cilindriche gonfiabili di colore GIALLO

6.3 La boa di arrivo sarà boa cilindrica gonfiabile di colore GIALLO oppure un'asta con bandiera rossa

6.4 La boa di cambio di percorso sarà cilindrica gonfiabile di colore ARANCIO

6.5 La boa di cambio di percorso potrà essere sostituita da un battello del Comitato di Regata, che esporrà la lettera " M " del C.I.S.

6.6 In caso di cambio di percorso la boa 1 bis non sarà riposizionata.

7. Procedura di Partenza

La partenza delle singole prove sarà data con la procedura delle RRS 26

Segnale	Bandiera	Minuti Mancanti
Segnale di Avviso	Esposizione Pennello n. 1	5
Preparatorio	P,I,Z, o Bandiera Nera	4
Ultimo minuto	Ammaina Segn. Preparatorio	1
Segnale di partenza	Ammaina Pennello n. 1	0

Le procedure di partenza potranno essere trasmesse dal Comitato di Regata sul canale VHF 73. La mancata o errata trasmissione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (mod. 62.1(a) delle RRS).

8. Linea di Partenza

La linea di partenza sarà la congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata (che esporrà la bandiera dello Yacht Club Capo d'Orlando) ed una boa cilindrica GIALLO, oppure un'asta con bandiera arancione posizionata sul battello contro starter all'estremità di sinistra.

Una boa può essere ormeggiata a poppa del battello di partenza del C.d.R. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del C.d.R. Questa boa deve essere considerata parte integrante del battello Comitato.

9. Richiamo

Richiami saranno effettuati in accordo con le RRS 29.1 e 29.2

10. Riduzione e Cambio di percorso

Saranno effettuati in accordo con le regole 32 e 33 delle RRS

11. Sistemi di penalizzazione

Una imbarcazione che ritiene di aver violato una regola della parte 2, la regola 31 o la regola 42 delle RRS può eseguire, immediatamente dopo la violazione, Un Giro di penalità comprendente una virata e una abbattuta. Sarà obbligatoria apposita dichiarazione liberatoria da depositare alla Segreteria di Regata.

Resta in vigore la RRS 44.1(b)

12. Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà la congiungente un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione del C.d.R., da lasciare a dritta, e la boa di arrivo, da lasciare a sinistra.

La barca Comitato (quando nella posizione di arrivo) esporrà una bandiera Blu.

13. Proteste e richieste di riparazione

13.1 La barca che intende protestare deve conformarsi a quanto previsto dalla regola 61.1 e all'arrivo deve immediatamente comunicare a voce, no VHF, al Comitato di Regata la sua intenzione ed il numero velico della barca protestata.

13.2 Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere depositate alla segreteria di regata entro 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione del gruppo è arrivata nell'ultima prova del giorno RRS 60.1.

13.3 La protesta o la richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di € 50,00. Nel caso di protesta di stazza, la tassa sarà di € 500,00.

L'autorità responsabile di cui alla RRS 64.4 è il Presidente della commissione di stazza.

13.4 Le proteste del C.d.R. del C.d.P. e del Comitato Tecnico saranno presentate entro il tempo limite. L'avviso previsto dalla regola 61.1 sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

13.5 I comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni, saranno affissi possibilmente non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste.

13.6 Nell'ultimo giorno della manifestazione una richiesta di riapertura di un'udienza o una richiesta di riparazione relativa ad una decisione della giuria dovrà essere presentata come previsto dalla RRS 66.2 (a)

14. Tempo Limite

Il tempo limite per ogni prova con percorso a bastone è di due ore. Questo modifica la RRS 35. Tuttavia se una imbarcazione di un gruppo arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quel gruppo che arrivano entro 30 minuti da essa, anche oltre il tempo limite.

Le imbarcazioni che non arrivano entro 30 minuti dopo che la prima imbarcazione, del rispettivo gruppo ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.

15. Controlli di Stazza

15.1 Una imbarcazione o la sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, per accertarne la rispondenza ai regolamenti.

15.2 Una imbarcazione può ricevere in mare, dallo stazzatore o dal Comitato di Regata, l'ordine di recarsi in un'area adibita alle ispezioni.

16. Comunicazioni radio

16.1 Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il VHF 73, sul quale i concorrenti dovranno prestare ascolto da un'ora prima del previsto segnale di "Avviso" fino al termine dell'ultima prova di giornata.

16.2 Su detto canale, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del C.d.R., potranno inoltre essere trasmessi altre comunicazioni del Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione.

16.3 I concorrenti potranno utilizzare tale canale VHF 73 oltre per fare ascolto, esclusivamente per:

a) Comunicazioni di sicurezza/emergenza

b) Comunicazione di abbandono della regata

c) E' inoltre espressamente vietato, durante lo svolgimento della prova, utilizzare il canale VHF 73 per comunicazioni fra imbarcazioni o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

COMITATO ORGANIZZATORE

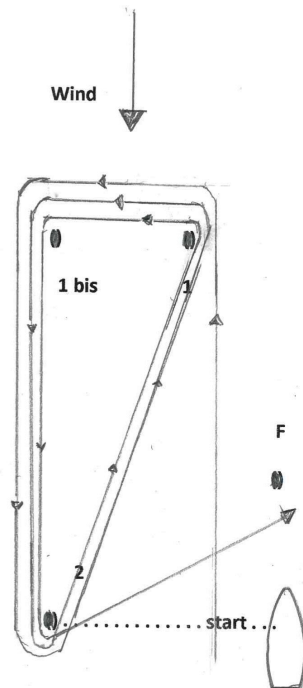


email: segreteria@ycco.it

Capo d'Orlando 2 Giugno 2021

Allegato A – percorso Bastone

Allegato A



PERCORSO

Start – 1 – 1bis – 2 – 1 – 1bis – 2 – 1 – 1bis – 2 – Finish

(tre giri)

Allegato A – percorsi Costieri

Percorso 1: Giro dell'Isola di Salina da compiere in senso antiorario. Lunghezza 14 NM Circa;

Percorso 2: Salina – Secca del Bagno (38°28'01N – 14°52'48 E) – Salina. Lunghezza 13 NM Circa; La Secca del Bagno sarà segnalata da una boa gialla da lasciare a sinistra ;

Percorso 3: Salina – Panarea (da lasciare a destra) – Salina. Lunghezza 22 NM Circa;

Boa disimpegno di colore arancione : Il posizionamento della **EVENTUALE** boa di disimpegno sarà segnalato issando sulla barca del Comitato, non più tardi del segnale di avviso, della lettera "D" del C.I.S. con bandiera verde se la boa è da lasciare a dritta, con bandiera rossa se è da lasciare a sinistra.