



# EOLIAN CUP

## Trofeo Salina – Premio Franco Costa - 4<sup>a</sup> Edizione

Santa Marina Salina, 6 -8 Giugno 2025

### MODULO AMMISSIBILITÀ GRAN CROCIERA

Lista di controllo dei parametri per la configurazione Grancrociera  
(Rif. Normativa Vela d'Altura 2025 – parte seconda – punto 7.4)

NOME IMBARCAZIONE	NUMERO VELICO

Per la configurazione Gran Crociera, le imbarcazioni, oltre ad essere conformi nelle loro caratteristiche generali a quanto prescritto dalla Normativa vela d'altura 2025, **devono essere dotate delle seguenti tre attrezzature obbligatorie:**

1. **rollafiocco con vela installata o fiocco con garrocci;**
2. **Salpa Ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone di prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;**
3. **Una sola vela per andature portanti (SPI o ASM) ;**

Ed ulteriori **due** attrezzature tra le seguenti ::

	PARAMETRI GRAN CROCIERA	
<b>A</b>	VELE IN TESSUTO A BASSA TECNOLOGIA (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)	
<b>B</b>	PONTE IN TEAK NON SINTETICO	
<b>C</b>	ELICA A PALE FISSE	
<b>D</b>	CONDIZIONATORE	
<b>E</b>	DESALINIZZATORE	
<b>F</b>	ROLLARANDA	
<b>G</b>	PATERAZZO IN CAVO D'ACCIAIO SPIROIDALE SINGOLO O DOPPIO PURCHE' PRIVO DI PARANCO A UNA O PIU' VIE PER LE REGOLAZIONI	
<b>H</b>	ANZIANITÀ DI VARO ULTRAVENTENNALE	

Quanto dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere pena un'azione di protesta da parte del CdR e l'applicazione di una sanzione che potrà arrivare fino alla squalifica e, nei casi più gravi, il deferimento agli organi di disciplina

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_