



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO
VELA D'ALTURA 2025
CAPO D'ORLANDO



CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO VELA D'ALTURA 2025

Capo D'Orlando 23 – 28 Giugno 2025

BANDO DI REGATA

AGGIORNAMENTO 09/05/2025

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela, delega lo YACHT CLUB CAPO D'ORLANDO SSD di concerto con l'U.V.A.I., all'organizzazione del: "Campionato Italiano Assoluto d'Altura 2025".

Contatti Circolo: +39 340-8470774

Contatti Segreteria/Iscrizioni: Patrizia Di Perna



ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV Autorità Nazionale

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
AO	Autorità Organizzatrice
CO	Comitato Organizzatore
BdR	Bando di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CI	Codice Internazionale dei Segnali
CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata
BdR	Bando di Regata
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024
SR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing

NOTAZIONI ALLE REGOLE DEL BdR (e delle successive IdR)

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1(a)).

[SP] Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza

1 REGOLE

L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS);
Si applica la RRS 90.3(e).
- b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria
- c. Normativa d'Altura FIV e Disposizioni FIV per Attività Sportiva 2025;
- d. Regolamenti IMS-ORC
- e. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
l' AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento
<https://www.ycco.it/regate/campionato-italiano-assoluto-daltura-edison-next/> sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- f. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

1.3 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.5.

1.4 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.



- 1.5 Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:
Tutte le vele devono essere stazzate ed avere un timbro di uno stazzatore ORC. Durante il controllo dell'equipaggiamento prima delle regate, le vele devono essere marcate per il campionato tramite un timbro, un adesivo e/o una firma del Comitato Tecnico.
Il numero massimo di vele deve essere come definito da regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa. La seconda randa deve avere almeno una mano di terzaroli. Le rande devono essere intercambiabili. Tutte le vele devono essere a bordo quando la barca è in regata con la sola esclusione della seconda randa.
Le vele danneggiate dopo essere riparate possono essere imbarcate solo dopo il permesso del Comitato Tecnico, a seguito di apposita richiesta.
- 1.6 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.
- 1.7 **Si applica la regola ORC Rating System 200.1 b che applica il limite minimo del peso equipaggio come da Certificato.**

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico insieme al programma della manifestazione all'indirizzo web <https://www.ycco.it/regate/campionato-italiano-assoluto-daltura-edison-next/> e sull'AUC:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11371/event>

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

3 COMUNICAZIONI

3.1 L'albo ufficiale dei comunicati online si trova all'indirizzo:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11371/event>

3.2 [DP] Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e 16.

3.3 In acqua, il Comitato di Regata potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF 72. La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni nè l'ordine con cui saranno effettuate non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

3.4 [DP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ELIGIBILITA', ISCRIZIONI E QUOTE DI ISCRIZIONE

Sono ammesse, secondo gli specifici criteri previsti dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore, le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, comprese tra la Classe ORC 0 e la Classe ORC C (CDL da 16.400 a meno di 9.631, in possesso di certificazione di rating ORC International, per un numero massimo di 80 (ottanta) suddivise tra le Classi 0, A, B, C Regata e Crociera/Regata.

4.1 La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore.

4.2 Gli armatori stranieri non concorreranno ai titoli di "Campione Italiano".

4.3 I criteri di ammissione saranno in ordine:



- a) La Nazionalità Italiana;
- b) L'ordine cronologico di preiscrizione;

La lista delle iscrizioni definitive sarà pubblicata all'indirizzo web <https://www.ycco.it/regate/campionato-italiano-assoluto-daltura-edison-next/> . Le barche preregistrate, la cui iscrizione non fosse stata accettata, saranno inserite in una "lista di attesa" e potranno essere accettate se qualche barca iscritta rinuncia alla partecipazione prima dell'inizio del campionato. La tassa di iscrizione delle barche la cui iscrizione non è stata accettata sarà restituita.

4.4 Per le preiscrizioni pervenute ed accettate entro il 25 Maggio 2025 la relativa quota di iscrizione è stabilita come segue:

GRUPPO 1 --- Classe 0: CDL da 16,400 a 13,551	€ 800
GRUPPO 1 --- Classe A: CDL da 13,550 a 11,271	€ 700
GRUPPO 1 --- Classe B: CDL da 11,270 a 9,631	€ 600
GRUPPO 2 --- Classe C: CDL meno di 9,631	€ 500

Per le imbarcazioni pre-iscritte dopo la data del 25 Maggio 2025 e accettate dal C.O., la quota di iscrizione è aumentata del 50%.

Le coordinate bancarie relative al pagamento della quota d'iscrizione sono le seguenti:

intestatario: "Yacht Club Capo d'Orlando SSD a r.l." - IBAN **IT16Z0306909606100000163746** causale **"Iscrizione Campionato Italiano Altura 2025 imbarcazione.....n° Velico....."**

Tutte le iscrizioni dovranno essere effettuate digitalmente attraverso l'Area Riservata Iscrizioni presente su <https://www.ycco.it/regate/campionato-italiano-assoluto-daltura-edison-next/>

- 4.5 Tutti gli armatori riceveranno alla mail indicata in fase di preiscrizione le credenziali di accesso ad una specifica area riservata in cui potranno perfezionare l'iscrizione stessa anche in successivi accessi. Quindi chi non è ancora pre-iscritto, dovrà effettuare la preiscrizione ed in seguito, ricevute le credenziali, potrà accedere al passo successivo.
- 4.6 Le iscrizioni saranno ritenute valide solo dopo aver completato la modulistica presente nelle singole e personali Aree Riservate Iscrizioni.
- 4.7 Le iscrizioni potranno essere perfezionate entro le ore 18:00 di Lunedì 23 Giugno 2025 complete come indicato di:
 - a. Un certificato di stazza valido; Si ricorda che detto certificato non potrà subire modifiche oltre le **ore 11.55 del 24 Giugno 2025**.
 - b. Lista equipaggio con indicazione specifica del timoniere inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
 - c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza
 - d. Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso;
 - e. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
 - f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;



- g. Licenza per la pubblicità se applicabile;
 - h. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
 - i. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria **4** delle WS OSR.
- 4.8 I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.
- 4.9 I tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.
- 4.10 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito internet sopra citato inviando tutta la documentazione richiesta, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione, poiché il completamento della procedura di iscrizione da parte del concorrente, varrà quale accettazione di tali documenti.
- 4.11 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.
- 4.12 Tutti i gli Armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

5 NUMERI VELICI, NUMERI IDENTIFICATIVI, PUBBLICITA'

- 5.1 Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero riportato sul proprio certificato di stazza.
- 5.2 Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di fornire numeri adesivi che dovranno essere applicati su entrambi i lati dello scafo, a prua secondo un grafico che verrà fornito ai partecipanti; tale numero identificativo, se previsto, dovrà essere mantenuto esposto per tutta la durata del Campionato.
- 5.3 La pubblicità è libera come da Regole di Classe.
- 5.4 **[DP]** I concorrenti dovranno applicare, se richiesto, **pannelli fissati alle draglie** su entrambi i lati della prua e issare la bandiera dello sponsor sul paterazzo. La eventuale mancata esposizione di adesivi e bandiere potrà essere oggetto di penalità. Adesivi e bandiere saranno forniti dall'organizzazione al momento dell'iscrizione nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing.
- 5.5 I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.
- 5.6 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 5.7 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

6 PROGRAMMA

Lunedì 23/06/2025	Ore 09.00-19.00	Perfezionamento iscrizioni e stazze
-------------------	-----------------	-------------------------------------



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO
VELA D'ALTURA 2025
CAPO D'ORLANDO



martedì 24/06/2025	Ore 08.30-18.00	Stazze
"	Ore 15:30	Practice race (facoltativa)
"	Ore 18.30	Cerimonia di Apertura
Mercoledì 25/06/2025	Ore 09.30	Skipper Briefing (con modalità da definire)
"	Ore 11.55	Regate
Giovedì 26/06/2025	vedi 6.2	Regate
Venerdì 27/06/2025	vedi 6.2	Regate
Sabato 28/06/2025	vedi 6.2	Regate
	al termine	Premiazione e Cerimonia di Chiusura

6.1 Il segnale di avviso della prima prova di Mercoledì 25 Giugno 2025 sarà dato alle ore 11:55.

6.2 Per i giorni successivi al primo, l'orario del primo segnale di avviso sarà reso noto con apposito comunicato che sarà pubblicato all'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

6.3 Nell'ultimo giorno di regata. Sabato 28 Giugno 2025 non sarà esposto alcun segnale di "Avviso" dopo le ore 16,00, a meno che questo non sia la conseguenza di un richiamo generale.

Se possibile saranno corse 8 (otto) prove, con un massimo di 3 prove al giorno, se si è corsa la costiera 7 (sette);

6.4 E' previsto uno scarto al compimento della quinta prova;

6.5 . Il Campionato Italiano Assoluto d'Altura sarà assegnato con almeno 3 (tre) prove valide.

7 AREA DI REGATA E PERCORSI

7.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il porto di Capo d'Orlando e/o. l'abitato di Capo d'Orlando (carta nautica n° 14. dell'Istituto Idrografico della Marina), nei gg. 25 giugno – 28 giugno 2025.

7.2 Le regate si correranno su percorsi tecnici a bastone la cui lunghezza sarà comunicata nelle IdR.

8 CONTROLLI DI STAZZA

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili per i controlli preliminari di stazza negli ormeggi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore dalle ore 9.00 alle ore 19.00 di Lunedì 23 Giugno e dalle ore 8.30 alle ore 18.00 di Martedì 24 giugno

8.2 Ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

8.3 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.

8.4 Tutti i controlli saranno eseguiti nel rispetto dei protocolli FIV e DPCM/DL in vigore.

8.5 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.

Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15.00 del giorno precedente la prima prova in programma.

9 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 è così modificata:



Una barca può eseguire una Penalità di Un Giro quando può aver infranto una o più regole della Parte 2 in un incidente mentre è in regata o quando può aver infranto la regola 31.

10 PROTESTE

- 10.1 Sarà nominato un CdP.
- 10.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

11 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 11.1 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS. Quando meno di 5 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Qualora 5 o più prove siano state portate a termine, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.
Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato come da Normativa per la Vela d'Altura in vigore.
Le classifiche delle singole prove saranno elaborate in tempo compensato secondo le prescrizioni della "Normativa per la Vela d'Altura" in vigore.

12 PREMI E TROFEI

Verranno assegnati i seguenti premi e trofei secondo quanto previsto dalla vigente Normativa Federale per l'Altura:

TROFEO "CARLO DE ZERBI" per i Titoli di "Campione Italiano" delle Classi Regata e Crociera/Regata.
Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il Titolo.

Il Trofeo Carlo de Zerbi **sarà assegnato secondo quanto previsto dalla Normativa per la Vela d'Altura 2025**. Il nome dell'imbarcazione, Armatore e Timoniere sarà inciso sul Trofeo. Una sua riproduzione sarà consegnata ai vincitori. Il Trofeo sarà conservato dalla Società organizzatrice sino alla disputa del successivo campionato, che ne sarà responsabile della buona conservazione. Dovrà essere fatto pervenire al Circolo Organizzatore del successivo Campionato 30 giorni prima dell'inizio delle regate.
Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il Trofeo.

Altri premi a discrezione dell'AO.

PREMI UVAI ai migliori armatori timonieri di ciascuno dei due Gruppi ed ai migliori qualificati dei due Gruppi provenienti dalle qualificazioni.

Premi al primo, secondo e terzo classificato di ogni Classe formata.

13 IMBARCAZIONI BATTELLI DI SUPPORTO [DP]

- [DP] Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 18:00 del giorno 23/06/2025 compilando il modulo di registrazione disponibile sull'AUC dichiarando:
 - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
 - c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
 - d) data di arrivo previsto.

13.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (indicare quale) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.



14 DRONI DEI PARTECIPANTI

- 14.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
- 14.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 14.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

15 ORMEGGI

Tutte le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati dal Marina di Capo d'Orlando. Il Comitato Organizzatore offrirà ormeggi gratuiti agli yacht iscritti, **dal 21 al 29 Giugno compresi**. **I costi di acqua e luce sono a carico degli armatori.** *Per ogni altro periodo di ormeggio gli Armatori dovranno prendere accordi diretti con la Direzione del Marina che, in base alle disponibilità, assegnerà un posto di ormeggio al transito alle tariffe previste.*

16 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI [DP]

- 16.1 Le imbarcazioni dovranno essere in acqua dalle ore 09.00 di 24 Giugno 2025 e non potranno essere alate durante il Campionato, salvo autorizzazione scritta del Comitato di Regata e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.
- 16.2 Sono vietate le immersioni all'interno del Marina di Capo d'Orlando.

17 EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]

Salvo specifica autorizzazione del Comitato di Regata su richiesta motivata del concorrente, non potranno essere usate attrezzature per respirare sott'acqua e piscine di plastica o oggetti equivalenti attorno ad imbarcazioni tra il segnale preparatorio della prima prova in programma e la fine dell'ultima prova della manifestazione.

18 PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 - GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del Comitato Organizzatore.

19 TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [DP][NP]

L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63(b)).

Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO. Tali dispositivi assolvono unicamente la funzione di controllo di discesa in acqua e di rientro di ogni imbarcazione.

18 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'



La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono, rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

17 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

18 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida anche per la partecipazione a regate con una copertura minima di €1.500.000.

20 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso, per il periodo strettamente necessario ai fini della conduzione della manifestazione, , per il periodo strettamente necessario ai fini della conduzione della manifestazione, all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21 ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ogni altra informazione contattare il Comitato Organizzatore al seguente indirizzo e-mail: segreteria@ycco.it

IL COMITATO ORGANIZZATORE